

Kilpailuissa noudatetaan SPU:n kansallisia sääntöjä. Sääntöjen soveltamisesta ja tulkinnasta epäselvissä tapauksissa vastaa kilpailun ylituomari.

Seuraavassa tärkeimmät säännöt, jotka jokaisen pitää tuntea ja joista ei jousteta.

Vaaditut varusteet

Ajovaatteet ja suojukset

Kilpailussa ja harjoituksissa on käytettävä hyväksyttyä pyöräilyyn tarkoitettua kypärää, joka on oikeaoppisesti kiinnitetty. Integraalikypärää (full face) suositellaan vahvasti.

Lisäksi suositellaan vahvasti seuraavia varusteita

- pitkäsormiset ajohanskat
- pitkähihainen paita
- pitkälahkeiset housut

Ajopaita on syytä pitää housujen sisällä.

Ihonmyötäisten tiukkojen ajovaatteiden käyttö on kielletty.

Pyörä

Etu- ja takapyörän navoissa ei saa olla kiinnitetty tappeja eikä muita mahdollisesti kaatumistilanteessa kilpailijoita vahingoittavia ulkonevia osia.

Ohjaustangon kädensijat (gripit) ovat pakolliset ja tankojen päät eivät saa olla avonaiset, eli ne on oltava suojattuja.

Pyörässä on oltava toimiva käsi- tai jalkakäyttöinen takapyörän jarru. Jarrukahvojen pää ei saa olla vaarallisen terävä.

Lisäksi suositellaan vahvasti seuraavia ominaisuuksia:

- Ei vaihteita, lokasuojia, seisontatukia eikä muita mahdollisesti helposti irtoavia ja ulkonevia osia
- Pehmustettu ohjaustanko, ohjainkannatin ja rungon vaakaputki

Kaikkien ajoasujen, suojusten ja pyörän on oltava ehjiä, käyttötarkoitukseensa suunniteltuja ja kilpailijalle sopivia. Kilpailun ylituomari määrittää sallitut ja kielletyt ajoasut, suojukset ja pyörät.

Luokat

Virallisia SPU:n luokkia (3 kpl) ovat

- Miehet ELITE
- Naiset ELITE
- Juniori miehet M-16

joissa kilpaillaan vakio BMX pyörällä, joiden rengaskoko on 20".

Kilpailuissa ajetaan lisäksi harrasteluokat vakio BMX pyörillä (8 kpl), joiden rengaskoko on 20"

- M-10, M-12, M-14, M-16
- N-16
- Miehet
- Naiset
- M-30

Tytöt N-14 ja alle voivat ajaa joko ikäluokkansa mukaisessa M-luokassa tai N-16 luokassa. N-30 ja vanhemmat naiset voivat ajaa joko M-30 tai Naisten luokassa.

Lisäksi kilpailuissa ajetaan harrasteluokat muille kuin vakio BMX pyörille (4 kpl), joiden rengaskoko on 24" tai suurempi:

- M-10, M-14
- Miehet
- M-30

Tytöt N-14 ja alle ajavat ikäluokkansa mukaisessa M-luokassa.

Naiset ajavat Miesten luokassa. N-30 ja vanhemmat naiset ajavat M-30 luokassa.

Harrasteluokkien ajajilta ei vaadita SPU:n myöntämää kilpailulisenssiä.

Luokkia on yhteensä 14 kpl.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä kilpailijan toiseen luokkaan mikäli ylituomari ja kilpailujen johtaja molemmat katsovat sen sopivaksi. Jos kilpailija siirretään luokkaan, jossa ei halua kilpailla, hän on oikeutettu perumaan osallistumisensa jolloin hänelle palautetaan mahdollisesti kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä hänen järjestäjille suorittama osallistumismaksu.

Kilpailut

Kilpailuihin voi ilmoittautua ennakoon kilpailukutsussa mainitulla tavalla tai kilpailupaikalla viimeistään tuntia ennen aikataulussa mainittua kilpailun alkamisaikaa.

Kilpailukutsussa on mainittu:

- kilpailujen ylituomari, jonka ohjeita ja määräyksiä kaikkien kilpailijoiden on ehdottomasti noudatettava
- kilpailujen johtaja, jonka alaisuudessa kilpailun toimitsijat hoitavat tehtävänsä

Kilpailuaikataulussa on aikataulutettu

- harjoittelun alkamisaika, jonka jälkeen radalla ei saa ajaa muut kuin kilpailunumerolla varustautuneet kilpailuun ilmoittautuneet ajajat
- mahdollisesti aika, jolloin on mahdollista harjoitella lähtöä lähtöportista
- kilpailun arvioitu alkamisaika.

Ilmoitustaululla tai kuulutuksella on kaikille kilpailijoille saatettava tietoon hyvissä ajoin ennen ensimmäistä kilpailulähtöä seuraavat asiat:

- lähtölistat luokittain ja luokkien lähtöjärjestys
- lähetysmenetelmä (lähtöportti, kuulutus, lippu, tms.)

Muut määräykset on mainittava kilpailuohjeissa.

Kilpailujärjestys

Yhdessä kilpailulähdössä lähtee korkeintaan neljä kilpailijaa kerrallaan. Kilpailija on maalissa eturenkaan ylittäessä maaliviivan. Erän voittaja saa yhden pisteen, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä ja neljäs 4 pistettä. Jos kilpailija ei pääse maaliin, hän saa niin monta pistettä kuin erässä on lähtijöitä. Jos kilpailijan suoritus hylätään, hänet voidaan sijoittaa erässään viimeiseksi, jolloin hän saa sen mukaiset pisteet.

Finaali-erässä maaliin pääsemättömien kilpailijoiden järjestys määräytyy seuraavasti

- DNF (did not finish) – eivät päässeet maaliin
- REL (relegated) – kilpailusuoritus hylättiin
- DNS (did not start) – eivät päässeet lähtöön

Jokainen kilpailija ajaa luokkaan osallistuvien kilpailijoiden lukumäärästä riippuen joko kolme (2-4 kilpailijaa) tai neljä (kilpailijoita 5 tai enemmän) alkuerälähtöä (moto-lähdöt) erillisen lähtökaavion mukaisesti. Kilpailijoille arvotaan numerot, jotka määräävät kilpailijan lähtöpaikan eli radan.

Alkuerälähdöissä saavutettujen pisteiden perusteella kilpailijat jaetaan finaali- ja lähtöihin tai tarvittaessa karsintalähtöihin mikäli kilpailijoiden lukumäärä sitä edellyttää.

Finaalilähdön tulos määrää kilpailun lopputuloksen.

Kilpailijoita	Lähdöt
2 - 4	Jokainen ajaa kolme alkuerälähtöä. Pisteiden perusteella määräytyy voittaja.
5	Jokainen ajaa neljä alkuerälähtöä (viidestä alkuerästä). Neljä parasta ajaa finaalissa, jonka perusteella määräytyy voittaja.
6	Jokainen ajaa neljä alkuerälähtöä (kuudesta alkuerästä). Neljä parasta ajaa finaalissa, jonka perusteella määräytyy voittaja.
7	Jokainen ajaa neljä alkuerälähtöä (seitsemästä alkuerästä). Neljä parasta ajaa a-finaalissa, jonka perusteella määräytyy voittaja. Kolme huonointa ajaa b-finaalissa.
8	Kaksi karsintaryhmää (4 + 4). Jokainen ajaa kolme alkuerälähtöä. Kummankin karsintaryhmän kaksi parasta ajaa a-finaalissa, jonka perusteella määräytyy voittaja. Karsintaryhmien kaksi huonointa ajaa b-finaalissa.
9	Kolme karsintaryhmää (3 + 3 + 3). Jokainen ajaa kolme alkuerälähtöä. Jokaisen karsintaryhmän viimeinen ajaa c-finaalissa, josta voittaja jatkaa b-finaaliin. Jokaisen karsintaryhmän toiseksi sijoittuneet menevät suoraan b-finaaliin. B-finaalin voittaja jatkaa a-finaaliin. Karsintaryhmien voittajat menevät suoraan a-finaaliin.
10	Kaksi karsintaryhmää (5 + 5). Jokainen ajaa neljä alkuerälähtöä. Kummankin karsintaryhmän kaksi parasta ajaa a-finaalissa, jonka perusteella määräytyy voittaja. Karsintaryhmien kolmannet ja neljännet ajavat b-finaalissa.
11 - 16	Neljä karsintaryhmää. Kolme alkuerälähtöä. Karsintaryhmien kaksi parasta semifinaaleihin (2 semifinaalia). Semifinaalien kaksi parasta a-finaaliin, kaksi huonointa b-finaaliin.
17 - 24	Kuusi karsintaryhmää. Kolme alkuerälähtöä. Karsintaryhmien kaksi parasta neljännesfinaaleihin (4 neljännesfinaalia). Neljännesfinaalien kaksi parasta semifinaaleihin (2 semifinaalia). Semifinaalien kaksi parasta a-finaaliin, kaksi huonointa b-finaaliin.
25 - 32	Kahdeksan karsintaryhmää. Kolme alkuerälähtöä. Karsintaryhmien kaksi parasta neljännesfinaaleihin (4 neljännesfinaalia). Neljännesfinaalien kaksi parasta semifinaaleihin (2 semifinaalia). Semifinaalien kaksi parasta a-finaaliin, kaksi huonointa b-finaaliin.
32 -	Aika-ajo, 32 parasta mukaan kisaan, loput karsiutuu.